**О пропаганде безопасности дорожного движения в Чернском районе и о негативных последствиях нарушения правил дорожного движения РФ (по информации, представленной ОГИБДД МОМВД России «Плавский») за 12 месяцев 2019г.**

За 12 месяцев 2019г. на территории Чернского района произошло – 13 ДТП, 2 чел. погибло и 20 чел. ранено (АППГ 14-0-19). Индикатор ФЦП – за 12 месяцев 2019 года 13 (53,8%). За отчетный период на улично-дорожной сети происходили ДТП без пострадавших.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью на территории обслуживания, служебная деятельность сотрудников Госавтоинспекции была нацелена на профилактическую работу по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, предупреждения детского травматизма, наездов на пешеходов, формирования у водителей устойчивых навыков дисциплинарного поведения. Целенаправленной профилактической отработки отдельных нарушений Правил дорожного движения, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий (мероприятия по отработке группами нарядов ДПС отдельных нарушений ПДД).

Основные усилия ОГИБДД сосредоточены на организацию профилактической работы непосредственно в автохозяйствах, особенно в автопредприятиях, занятых перевозкой людей. 11 школьных автобусов эксплуатируется на обслуживаемой территории – 11 единиц. На обслуживаемой территории расположено 15 наземных пешеходных переходов.

В течении 2019 года ОГИБДД проводилась работа, направленная на профилактику аварийности.

На обслуживаемой территории расположено 33 объектов образования (школы, детские сады).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в 2019 году администрацией МО Чернский район разработан Проект организации дорожного движения в р.п. Чернь. По итогам проведённого аукциона в 2019 году в п.Чернь установлено 321 ед. дорожных знаков по улицам: Вознесенского, К.Маркса, Коммунаров, Комсомольская, Ленина, Октябрьская, П.Антонова, Революционная, Советская, Я.Кулиева.

На пешеходном переходе по ул.Космонавтов п.Чернь (в районе двух школ) установлен светофор Т-7, обновлена дорожная горизонтальная разметка. За счет средств местного бюджета в 2019 году произведен ремонт 20-ти участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам п.Чернь и в сельских населенных пунктах общей протяженностью более 8 км (МО р.п. Чернь – 9 ед. по улицам: Вознесенского, Коммунаров, Революционная, Свободная, Космонавтов, Куракова, Спортивная, Ярославская, Пушкарская и четыре тротуара по ул.Вознесенского, Свободная, Революционная; МО Липицкое - 3 ед.: д.Кожинка, д.Соловьевка, с.Новое Покровское; МО Северное – 3 ед.: с.Малое-Скуратово, п.Подгорный, п.Скуратовский; МО Тургеневское – 5 ед.: п.Красный Холм – 2 ед., с.Большое Скуратово, с.Бредихино, д.Ильинка). Ввод в эксплуатацию отремонтированных дорог позволил повысить уровень благоустройства населённых пунктов, улучшить социальные условия населения, сократить долю протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Завершена реконструкция автоподъезда в н.п. Ильинка от автодороги М-2 «Крым» протяженностью 0,937 км.

При поддержке Губернатора Тульской области А.Г. Дюмина в 2019 году были выделены межбюджетные трансферты из бюджета Тульской области в объеме 20,0 млн.рублей на ремонт дороги по ул.Ленина п.Чернь с софинансированием 10,07 тыс.рублей из средств местного бюджет.

**Анализ ДТП**

**ОГИБДД МОМВД России «Плавский» за 2019 год**

**на территории Чернского района**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | дата, время, день недели | тяжесть последствий, вид ДТП | причина ДТП | сопутствующие условия | место концен- трации ДТП | прим. |
| 1 | 21.02.2019г. 14ч.40м. светлое время суток, четверг | 1-0-1, опрокидывание ТС, на 54км а/д Арсеньево-Араны- Тула50-Дьково-Медвежка | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 2 | 21.02.2019г. 14ч.50м. светлое время суток, четверг | 1-0-4, столкновение ТС, на 3 км а/д Орлик-Корсаково | несоответствие интервала, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 3 | 30.03.2019г. 23ч.20м. темное время суток, суббота | 1-0-3, опрокидывание ТС, на 4 км а/п к ст. Скуратово | не имея права управления, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 4 | 13.06.2019г. 14ч.30м. светлое время суток, четверг | 1-0-1 съезд с дороги, на 20км а/д Чернь-Медведки | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 5 | 17.06.2019г. 20ч.00м. светлое время суток, понедельник | 1-0-1 опрокидывание ТС, на4км. а/да.п.к н.п. Ержино от а/д Чернь-Медведки | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 6 | 14.07.2019г. 21ч.40м. темное время суток, воскресенье | 1-0-3 столкновение ТС, на 2км а/д Орлик-Корсаково | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 7 | 16.07.2019г. 10ч.50м. светлое время суток, вторник | 1-0-3 опрокидывание ТС, на 4км. а/д Чернь-Медведки | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 8 | 22.07.2019г. 10ч.30м. светлое время суток, понедельник | 1-1-0 опрокидывание ТС, на Зкм. а/д а.п.к Станции Скуратово от а/д Крым | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 9 | 31.07.2019г. 10ч.50м. светлое время суток, среда | 1-0-1 наезд на велосипедиста, на 1км. а/д а.п.к н.п.Федоровка от а/д Крым- ст.Скуратово | несоблюдение очередности проезда | отсутствуют | не является |  |
| 10 | 24.08.2019г. 21ч.25м. темное время суток, суббота | 1-0-1 наезд на пешехода, п.Скуратовский, ул. Успенского, д. 9 | не имея права управления, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 11 | 13.09.2019г. 20ч.00м. светлое время суток, пятница | 1-0-1 наезд на препятствие, д. Медвежка, ул. Дорожная, д. 8. | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствует | не является |  |
| 12 | 01.10.2019г. 13ч.00м. светлое время суток, вторник. | 1-0-1 опрокидывание ТС, на 4 км а/д «Орлик - Корсакове», | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |
| 13 | 09.10.19 г. 20ч. 00м. темное время суток, среда | 1-1-0 опрокидывание мото, на 49 км. а/д «Белев-Чернь» | несоответствие скорости, человеческий фактор | отсутствуют | не является |  |