



# ***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛИПИЦКОЕ  
ЧЕРНСКОГО РАЙОНА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Заказчик: Администрация муниципального  
образования Липицкое Чернского района*

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»*

*Утверждено: Глава Администрации муниципального  
образования Липицкое Чернского района*

*Директор:*

\_\_\_\_\_ *Н. А. Шадыкина*

\_\_\_\_\_ *М. А. Копытов*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ *2024 г.*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ *2024 г.*

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание	2
2. Введение	3
3. Д. Кожинка ул. Лесная	5
4. Д. Соловьевка ул. Центральная	13
5. Пос. Красный Путь ул. Молодежная	25
6. Пос. Красный Путь ул. Центральная (участок 1)	30
7. Пос. Красный Путь ул. Центральная (участок 2)	35
8. Пос. Липицы ул. Молодежная	39
9. С. Архангельское ул. Л. Н. Толстого	44
10.С. Архангельское ул. Переселенцев	56
11.С. Ёржино ул. Молодежная	62
12.С. Ёржино ул. Октябрьская	67
13.С. Ёржино ул. Школьная	74
14. С. Лужны ул. Молодежная	81
15.С. Новое Покровское ул. Зеленая	91
16.С. Новое Покровское ул. Полевая	95
17.Условные обозначения	99

## ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – актуализация и разработка вновь проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в населенных пунктах, расположенных на территории МО Липицкое Чернского района Тульской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

*Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в населенных пунктах, расположенных на территории МО Липицкое Чернского района Тульской области разработан на основании Договора № 033/2024 от 17.09.2024 г., заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией муниципального образования Липицкое Чернского района Тульской области.*

*Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».*

*Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.*

*Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.*

### **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

*Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах МО Липицкое Чернского района Тульской области. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, отсутствуют тротуары в необходимых местах, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.*

*Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения приведен в соответствующей ведомости, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.*

### **ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

*Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».*

*Основные положения, принятые при разработке проекта:*

*В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004. Способ нанесения и типы горизонтальной дорожной разметки применяются в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018.*

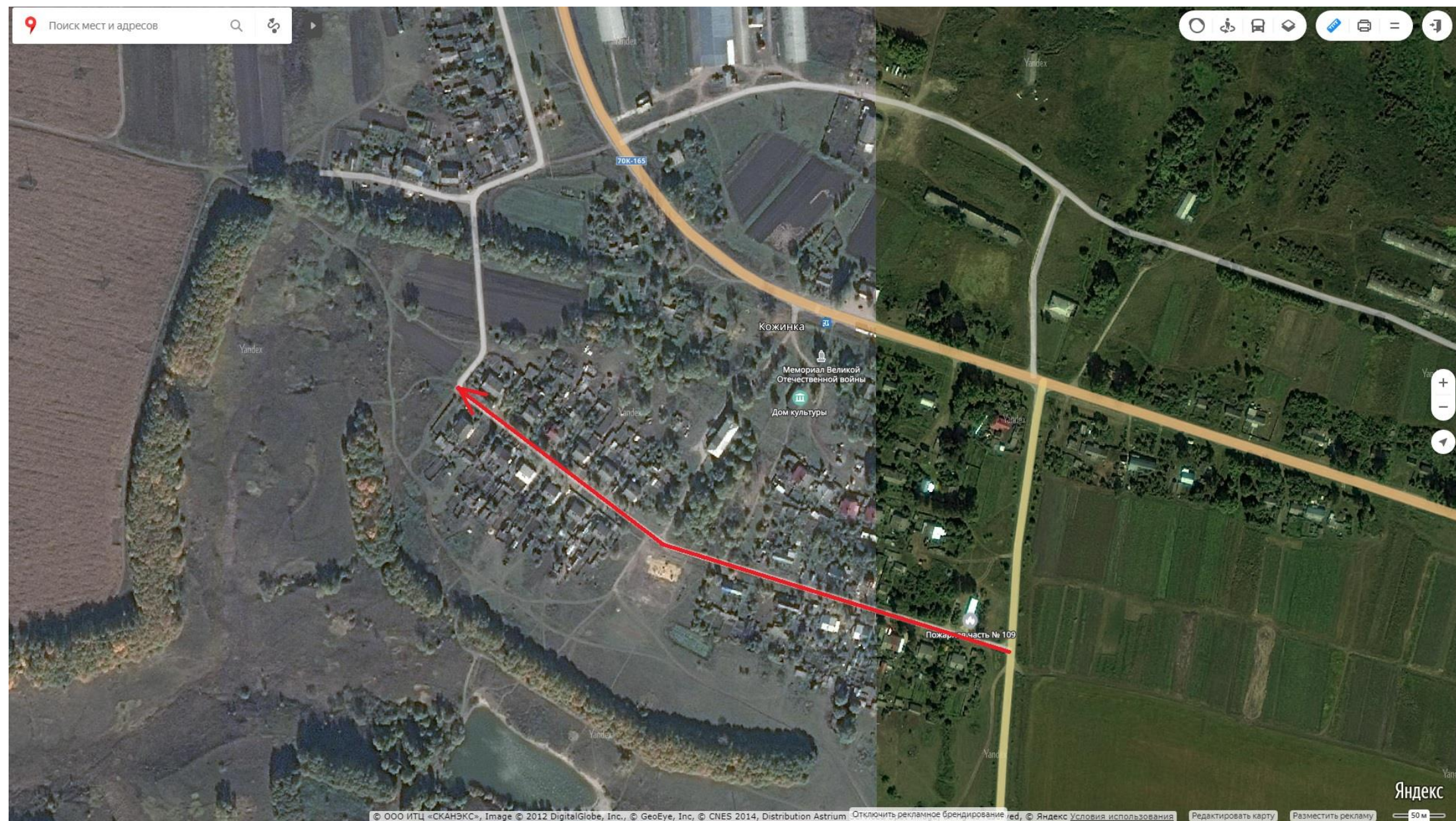
*В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.*

*Предусмотрено строительство тротуаров на участках улично-дорожной сети имеющих твердое покрытие. Техническую возможность строительства тротуаров, исходя из существующей застройки, наличия коммуникаций и иных условий, необходимо определить отдельно при разработке проектно-сметной документации на строительство.*

*Участки дорог, проходящие вдоль детских учебных учреждений и в местах возможного появления детей (детские площадки), оборудованы техническими средствами в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Типы применяемых искусственных дорожных неровностей на таких участках выбраны по согласованию с Заказчиком.*



## д. Кожинка, ул. Лесная










Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,582	9,28	9,28
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	9,28	9,28

\*Такой же ширины

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,200	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,416	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,440	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,532	Требуется установка	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,582	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,250	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,416	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,416	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,516	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,303	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,363	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,366	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,560		12/12	545	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,352	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	349	350	Требуется строительство
2	0,003	0,035	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Требуется строительство
3	0,065	0,338	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	273	273	Требуется строительство
4	0,343	0,579	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	236	236	Требуется строительство
5	0,356	0,582	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	226	226	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1116	1117	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1116	1117	



Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,302	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	6,00	0,07	1,01	Требуется строительство
2	0,364	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	6,00	0,07	1,01	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	2,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	9,28
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	546,27/12
Тротуары, м²	Установить	1117,27

## д. Соловьевка, ул. Центральная



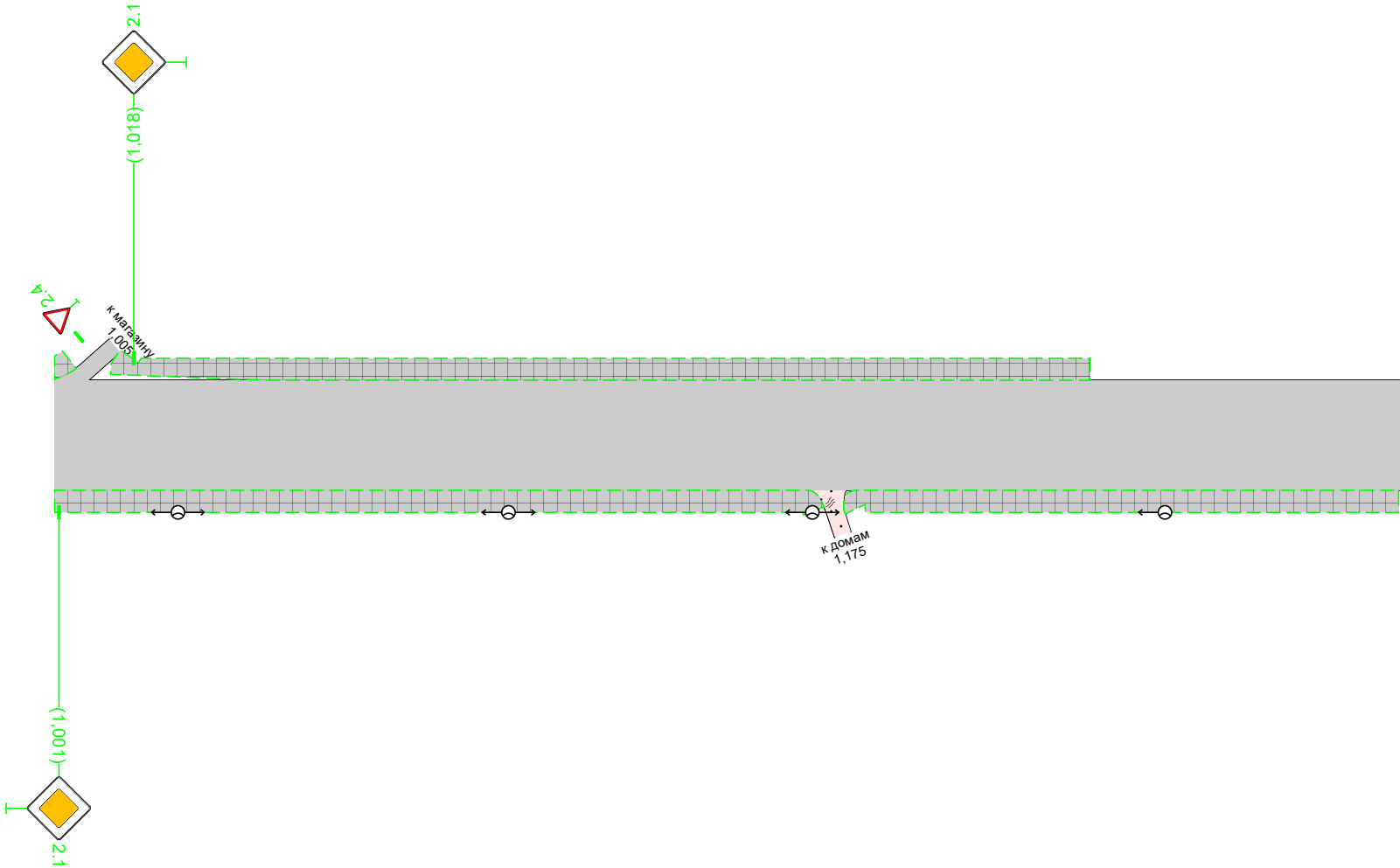






Тротуары слева		1,000 - 1,005 (1 м) а/б	1,015 - 1,235 (1220 м) а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3999, L=280	1,119	R=5346, L=186

д. Соловьевка  
ул. Центральная  
км 1,000 - км 1,305

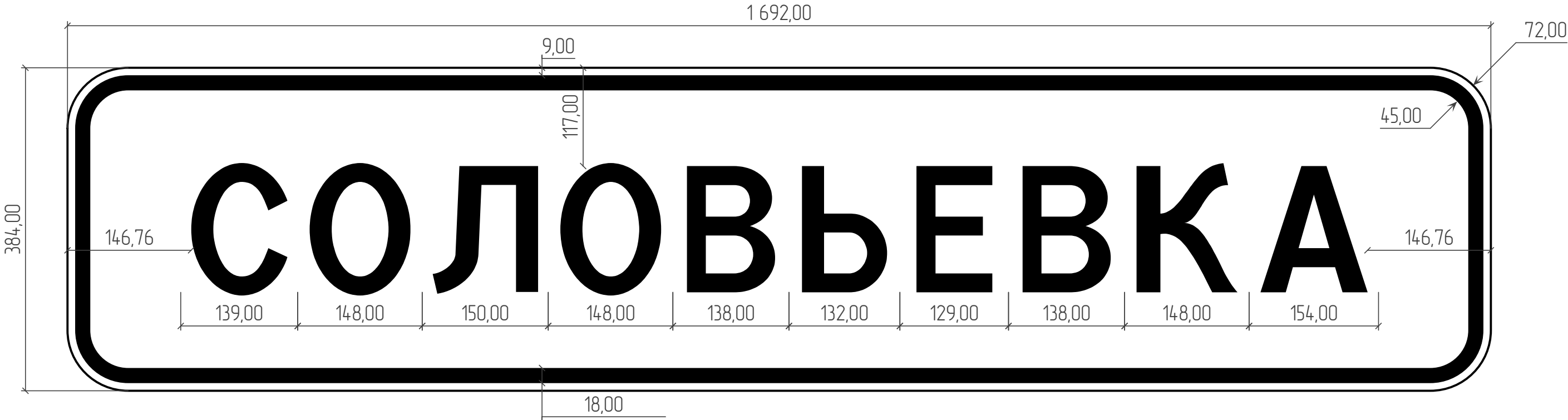


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,000 - 1,174 (174 м) а/б		1,180 - 1,305 (125 м) а/б

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Ь	150	132	да

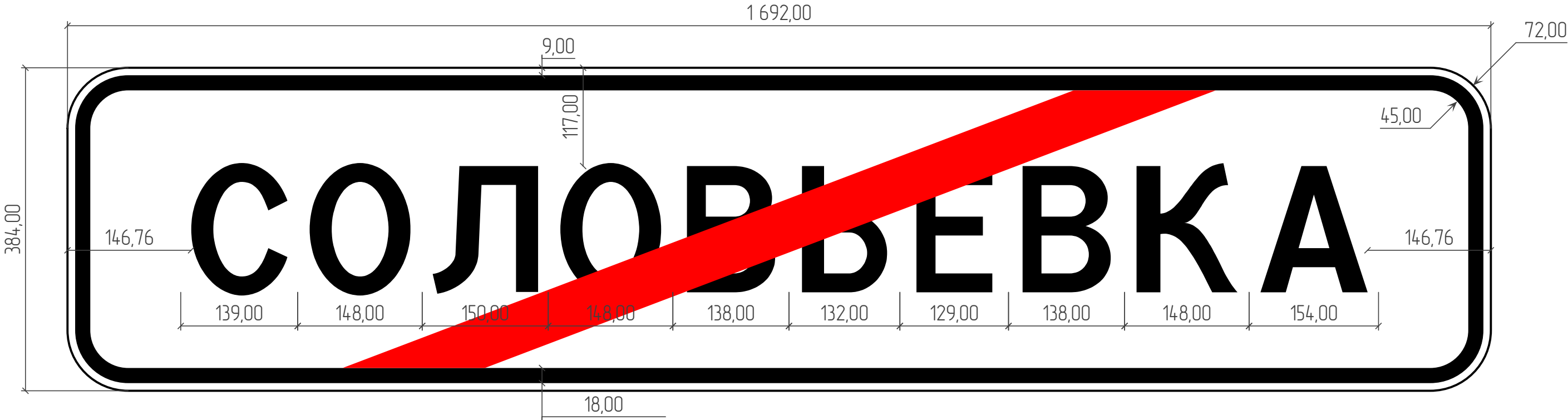


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Расположение: 0,000, Справа  
Проектный статус: Проектируемый  
Щит 1692×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,650 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов





Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	150	154	да
B	150	138	да
E	150	129	да
K	150	148	да
L	150	150	да
O	150	148	да
C	150	139	да
Ь	150	132	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Расположение: 0,000, Справа  
Проектный статус: Проектируемый  
Щит 1692×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,650 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.4	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	32,00	2,01	1	3,84	39,79
1,000 - 1,305					
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	32,00	2,01	1,94	3,84	39,79

\*Такой же ширины

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,528	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,681	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,736	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,915	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,915	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,995	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,254	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,276	Требуется установка	1	Примыкание справа "на пос. Троицкий" на 0,274
2.1	Главная дорога	II		0,294	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,736	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,743	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,746
2.1	Главная дорога	II		0,756	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,001	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,009	Требуется установка	1	Примыкание слева "к магазину" на 1,005
2.1	Главная дорога	II		1,018	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	Требуется установка	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,528	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,681	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,752	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,809	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,915	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,915	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,995	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,65	0,000	Требуется установка	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,65	0,000	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,859	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,859	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,859	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,865	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,865	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,865	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,977	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,977	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,991	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,991	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,995	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,995	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,000	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,254	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,276	Требуется установка	1	Примыкание справа "на пос. Троицкий" на 0,274
8.13	Направление главной дороги	II		0,294	Требуется установка	1	
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,809	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,915	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		46					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,580	0,610		31,3					31,3	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				31,3					31,3				

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,910		19/19	900	Требуется установка	Правая кромка
2	0,953	1,252		5/5	299	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,974	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,869	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,750	0,968	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	218	218	Требуется строительство
2	0,860	0,866	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	6	7	Требуется строительство
3	0,980	1,005	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
4	0,991	1,174	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	183	183	Требуется строительство
5	1,015	1,235	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	220	221	Требуется строительство
6	1,180	1,305	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	125	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								777	780	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								777	780	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,862	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	1,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

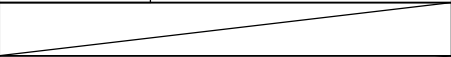
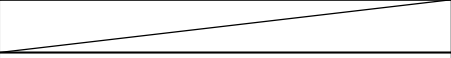
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	11,91
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	39,79
Дорожные знаки, шт.	Установить	41
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения, м	Установить	31,28
Освещение, м/шт.	Установить	894,20/19
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	779,70

# пос. Красный Путь, ул. Молодежная

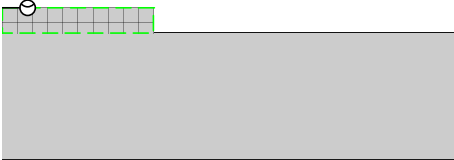






Тротуары слева		0,500 - 0,530 (30 м/ч, а/б)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=90	a=0

пос. Красный Путь  
ул. Молодежная  
км 0,500 – км 0,590



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,461	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,479	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к а/д Орлик-Корсаково" на 0,476
2.1	Главная дорога	II		0,488	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,110		3/3	90	Требуется установка	Левая кромка
2	0,155	0,505		5/5	350	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,530	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	528	529	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								528	529	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								528	529	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	90,72/3
Тротуары, м²	Установить	528,79



# пос. Красный Путь, ул. Центральная (участок 1)



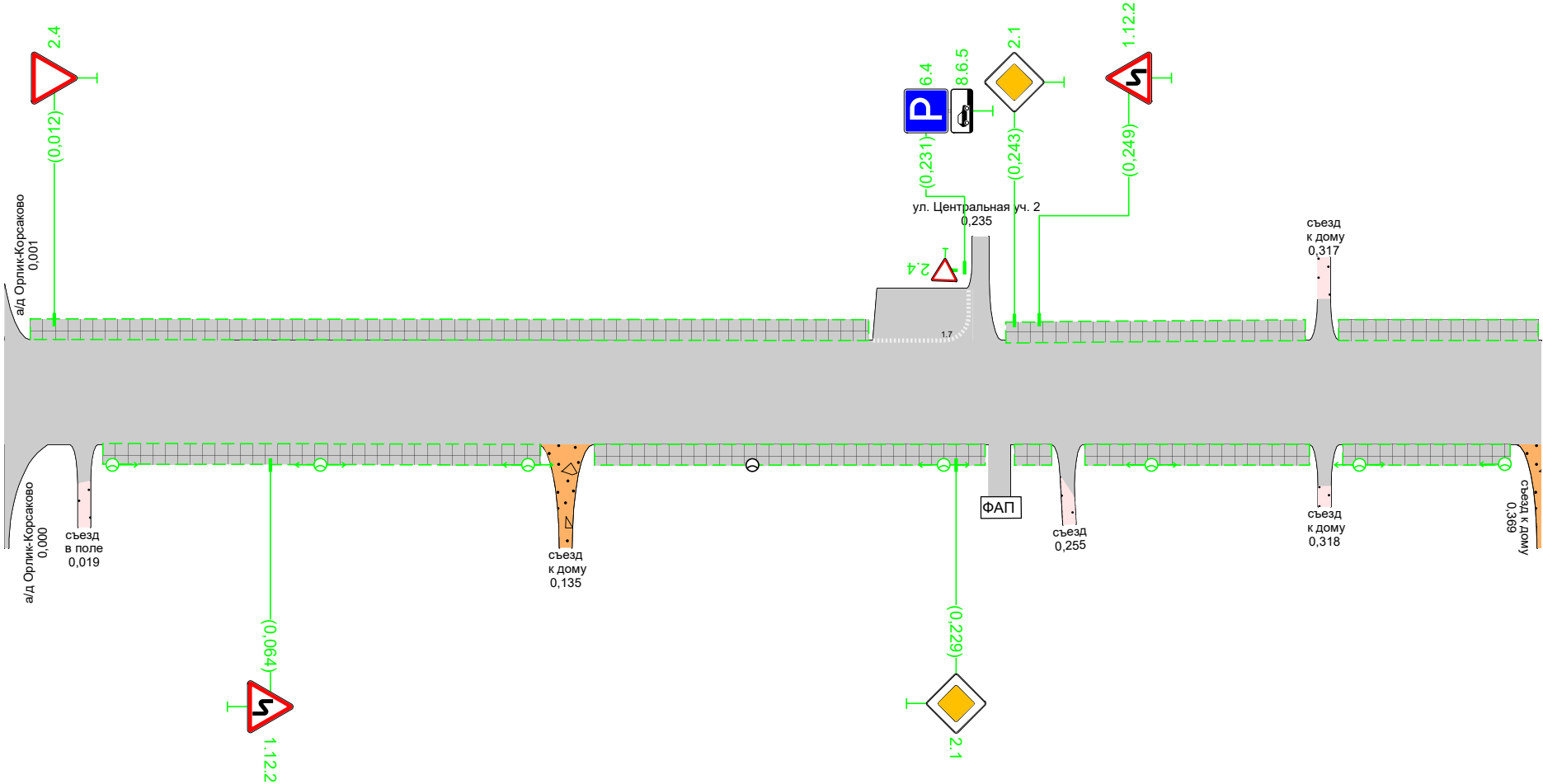


Тротуары слева		0,006 - 0,208, (202 м), а/б			0,241 - 0,313, (72 м), а/б		0,321 - 0,369, (48 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева					17 0,209 - 0,232			
Элементы в плане		<div><div><div>0,077</div><div>44</div><div>0,029</div></div><div><div>0,114</div><div>R=28, L=30</div><div>0,144</div></div><div><div>0,166</div><div>R=41, L=31</div><div>0,199</div></div></div>						
Продольный профиль		<div><div>R=7482, L=277</div><div><div>0,277</div><div>L=92</div><div>α=7</div></div></div>						

пос. Красный Путь


ул. Центральная уч. 1

км 0,000 - км 0,370



Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,024 - 0,129, (105 м), а/б	0,142 - 0,236, (94 м), а/б	0,243 - 0,252, (9 м), а/б	0,260 - 0,314, (54 м), а/б	0,322 - 0,362, (40 м), а/б	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.7	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,50	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,370	24,72	1,24
Длина, км	0,025	
Привед. длина, км	0,012	0,012
Площадь, м²	1,24	1,24

\*Такой же ширины



Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,229	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,361		7/7	335	Требуется установка	Правая кромка
2	0,180	0,180		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,208	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	202	200	Требуется строительство
2	0,024	0,129	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	105	107	Требуется строительство
3	0,142	0,236	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	91	Требуется строительство
4	0,241	0,313	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
5	0,243	0,252	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	9	9	Требуется строительство
6	0,260	0,314	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	54	54	Требуется строительство
7	0,321	0,369	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	48	48	Требуется строительство
8	0,322	0,362	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	40	40	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								624	621	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								624	621	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	329,88/7
Тротуары, м²	Установить	621,27

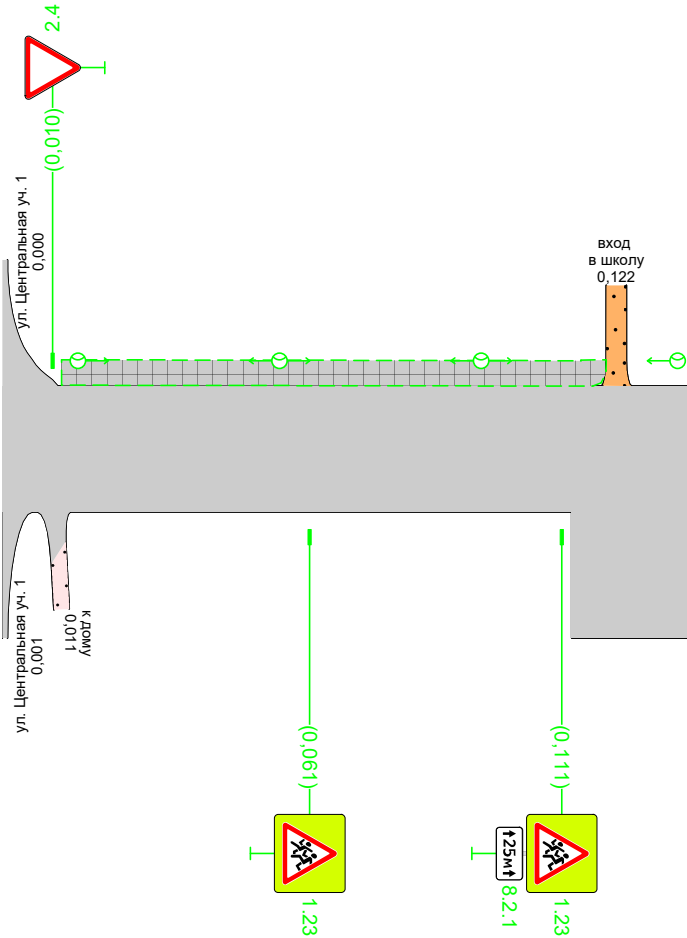


пос. Красный Путь, ул. Центральная (участок 2)



Тротуары слева		0,012 - 0,119, (108 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2928, L=136

пос. Красный Путь  
ул. Центральная уч. 2  
км 0,000 – км 0,136



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,111	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,134		4/4	119	Требуется установка	Левая кромка

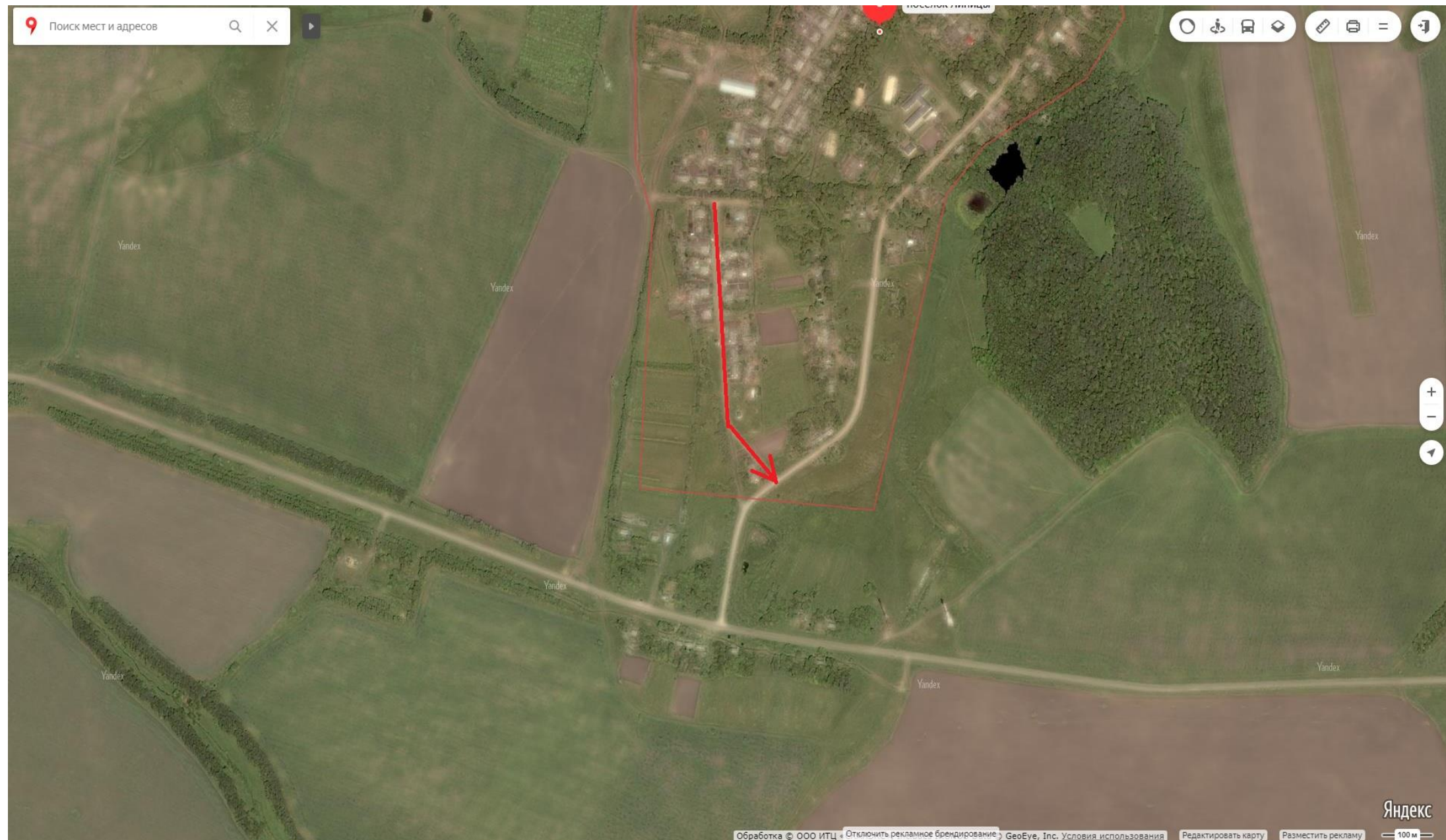
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,119	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	108	108	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								108	108	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								108	108	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	119,23/4
Тротуары, м²	Установить	108,46

## пос. Липицы, ул. Молодежная





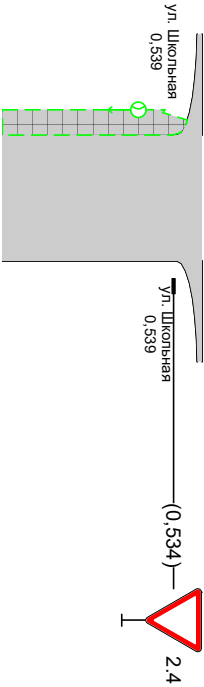


Тротуары слева		0,500 - 0,536, 136 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div> <div></div> <div>а=0</div> </div> <div> <div></div> <div>ℓ=40</div> </div> </div>

пос. Липицы

ул. Молодежная

км 0,500 – км 0,540



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,333	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,469	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,534	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,235		6/6	200	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,071	0,120		2/2	49	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,309	0,381		2/2	72	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,434	0,527		3/3	93	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

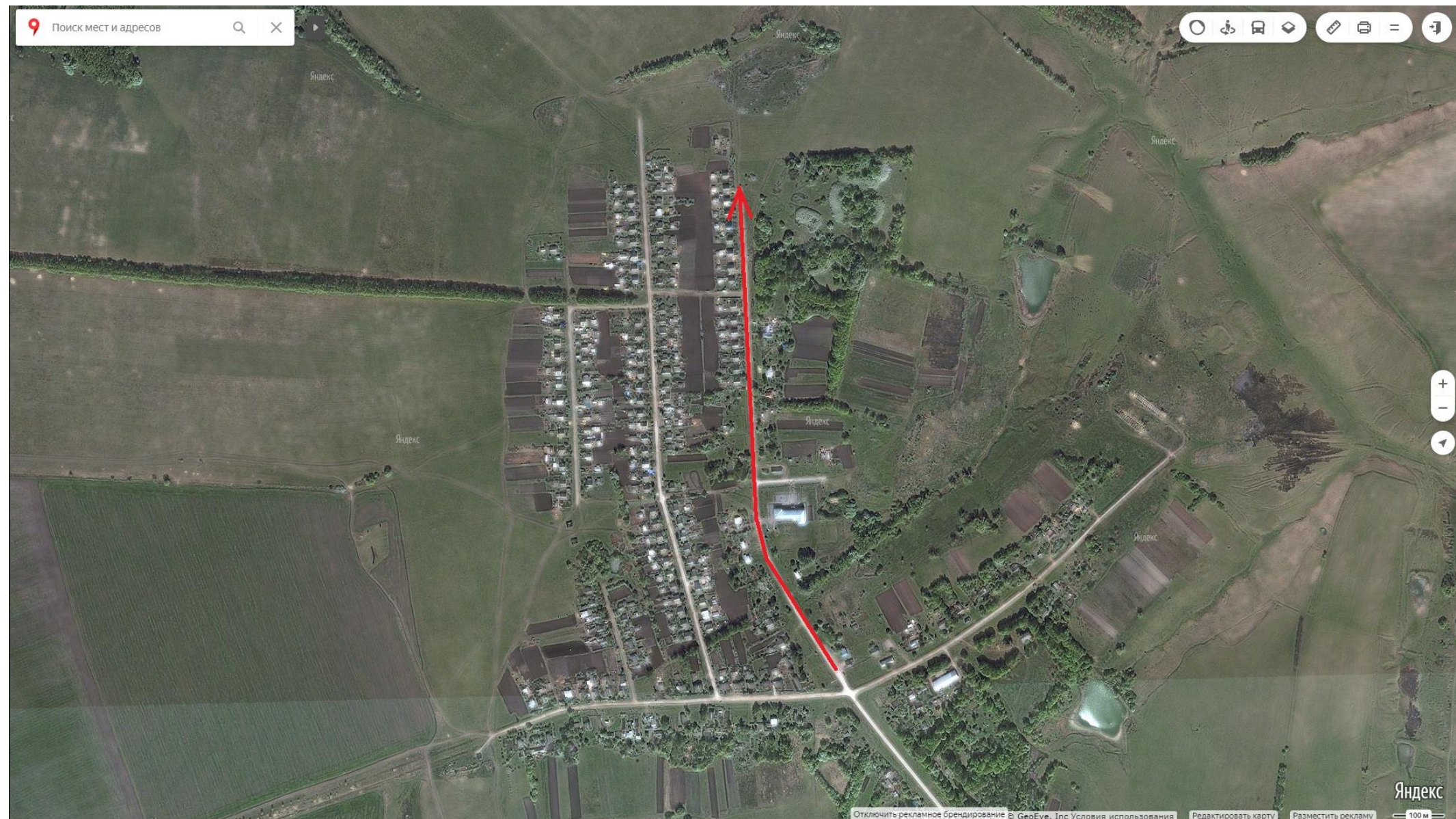
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,536	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	533	532	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								533	532	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								533	532	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	92,98/3
Тротуары, м²	Установить	531,53

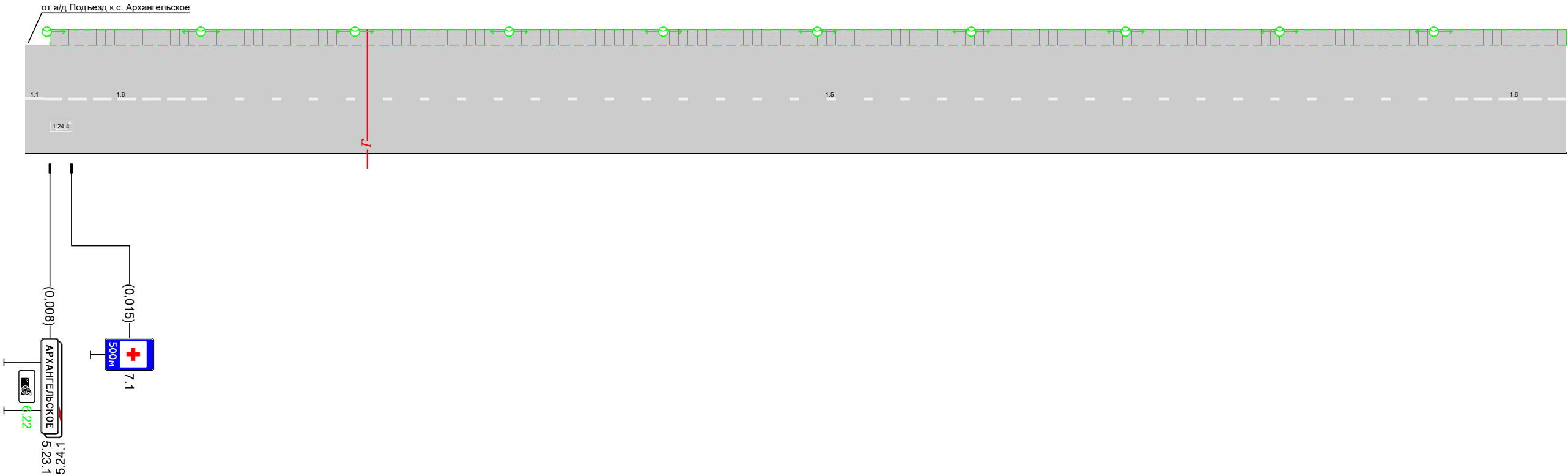


## с. Архангельское, ул. Л. Н. Толстого



Тротуары слева		0,008 - 0,500, (4,92 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div>0,073</div><div>R=276, L=137</div><div>0,210</div></div>
Продольный профиль		<div><div>R=3827, L=193</div><div>R=14836, L=483</div></div>

с. Архангельское  
ул. Л. Н. Толстого  
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		11 0,000 0,006	16 0,006 - 0,056	15 0,056 - 0,466	16 0,466 - 0,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	45			
Тротуары справа					



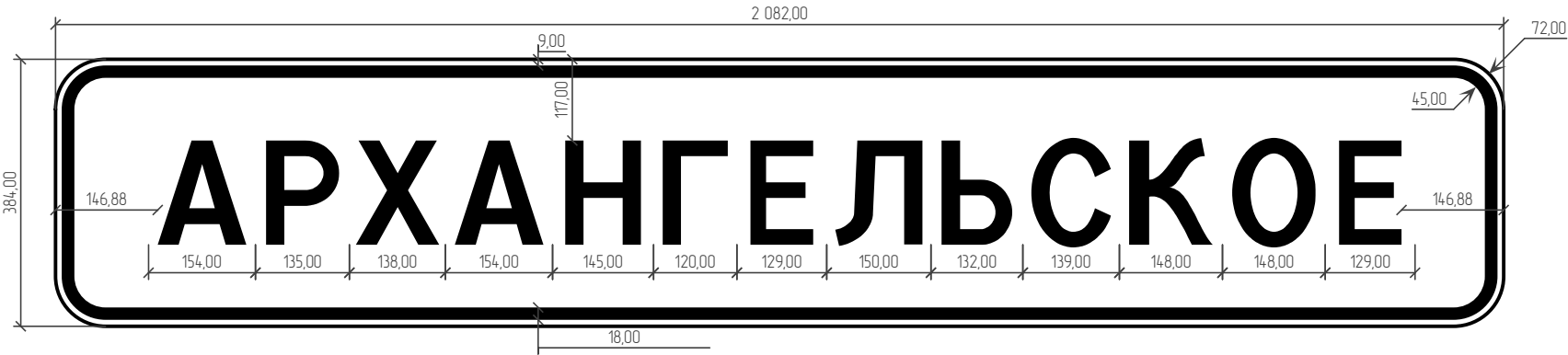




Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Х	150	138	да
Ь	150	132	да

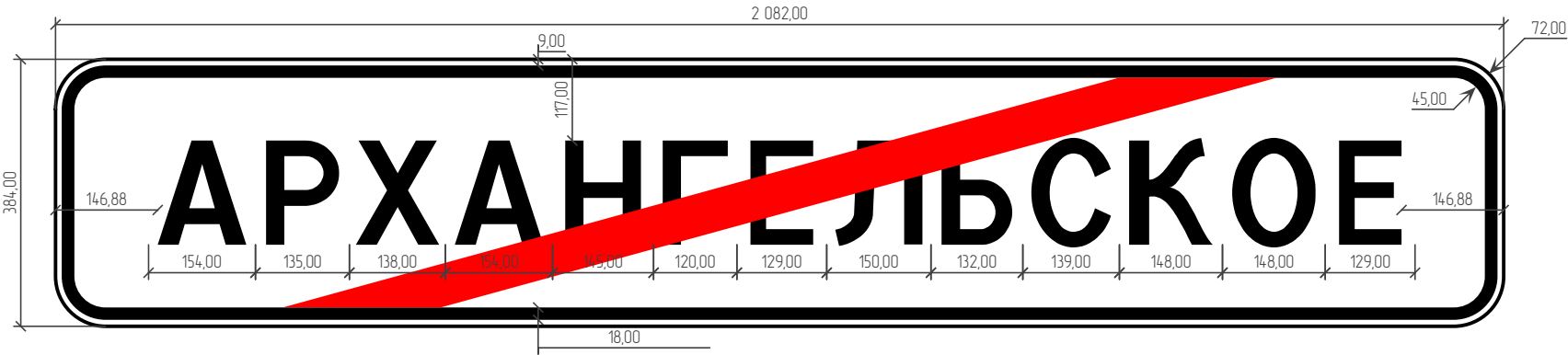


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Расположение: 0,008, Справа  
Проектный статус: Существующий  
Щит 2082×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,799 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта









Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Х	150	138	да
Ь	150	132	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Расположение: 0,008, Справа  
Проектный статус: Существующий  
Щит 2082×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,799 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.4	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	1,00	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	46,00	434,00	150,00	17,00	16,00	2,01	1	7,68	55,18
1,000 - 1,500									
Длина, км	0,046	0,434	0,150	0,017					
Привед. длина, км	0,046	0,109	0,113	0,009					0,276
Площадь, м²	4,60	10,85	11,25	0,85	16,00	2,01	1,94	7,68	55,18

\*Такой же ширины

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,831	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,831	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,881	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,981	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,031	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,031	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,533	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,558	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,981	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,998	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,340	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,353	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,831	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,881	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,881	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,981	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,031	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,80	0,008	Установлен	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,80	0,008	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,578	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,578	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,907	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,911	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,924	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,924	Требуется установка	1	Справа



5.19.1	Пешеходный переход	II		0,928	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,928	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,943	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,947	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							
7.1 (500м)	Пункт медицинской помощи	II		0,015	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,881	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,981	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		29					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		33					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,874	0,924	50,5		50,5		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,928	0,978	50,4		50,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			100,9		100,9						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	1,407		28/28	1400	Требуется установка	Левая кромка
2	1,242	1,329		3/3	87	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1,452	1,488		2/2	36	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,581	Справа		павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,917	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,008	0,539	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	531	533	Требуется строительство
2	0,554	0,985	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	431	432	Требуется строительство
3	0,991	1,341	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	350	350	Требуется строительство
4	1,352	1,500	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	148	148	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1460	1463	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1460	1463	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,909	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется строительство
2	0,945	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется строительство
Итого:	Соответствует		0,00					
	Требуется строительство		2,00					
	К демонтажу		0,00					
	Требуется реконструкция		0,00					

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	55,18
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения, м	Установить	100,91
Освещение, м/шт.	Установить	1403,95/28
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	1463,49



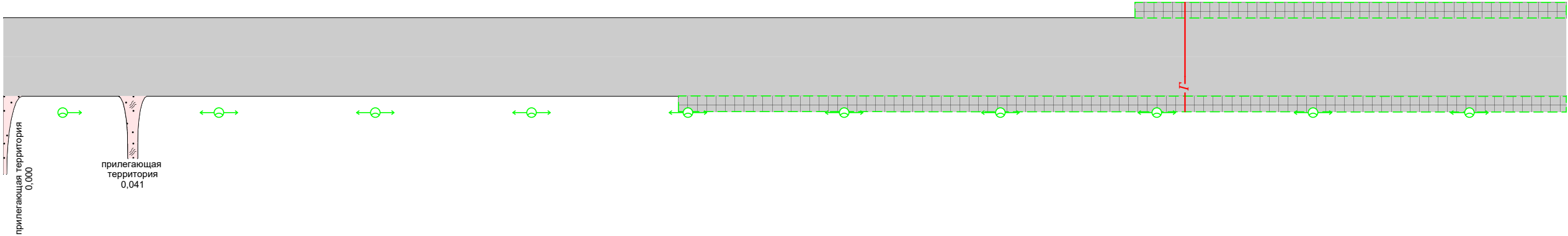
## с. Архангельское, ул. Переселенцев





Тротуары слева		0,362 - 0,500, (138 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,372R=1182, L=311
Продольный профиль		0,297R=8514, L=496

с. Архангельское  
ул. Переселенцев  
км 0,000 - км 0,500

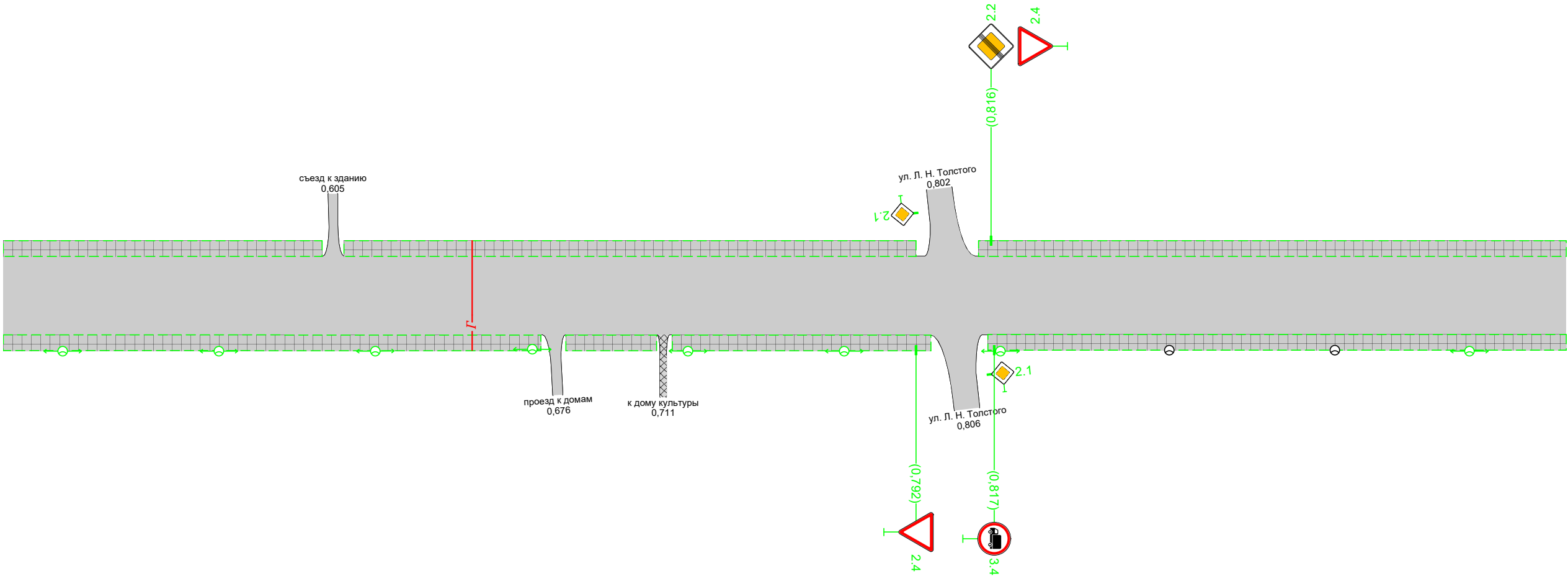


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,216 - 0,500, (284 м), а/б



Тротуары слева		0,500 - 0,602 (102 м), а/б		0,609 - 0,792 (183 м), а/б		0,812 - 1,000 (188 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=1182, L=311	0,663	R=110, L=42	0,828	
Продольный профиль		R=8514, L=496			R=9456, L=693	

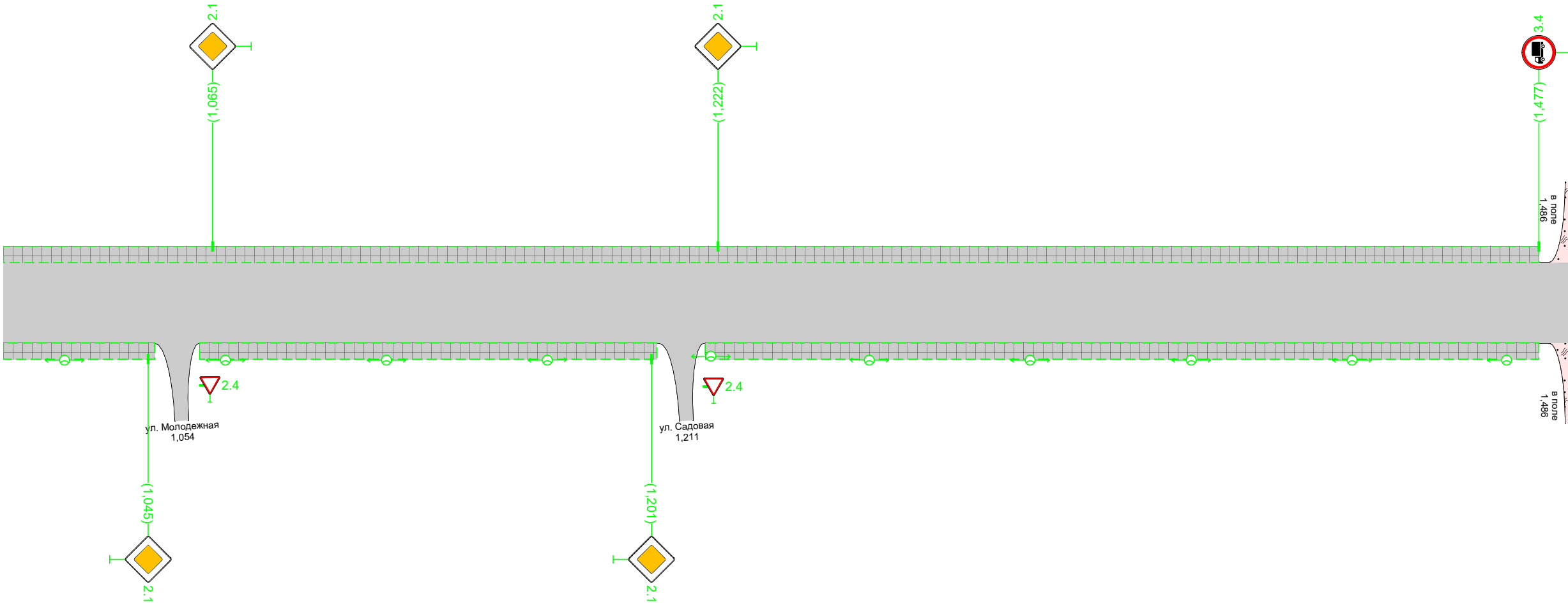
с. Архангельское  
ул. Переселенцев  
км 0,500 - км 1,000



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,500 - 0,672 (172 м), а/б	0,680 - 0,709 (29 м), а/б	0,714 - 0,797 (83 м), а/б		0,815 - 1,000 (185 м), а/б

Тротуары слева		1000 - 1477, (477 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=418, L=116	
Продольный профиль		R=9456, L=693	

с. Архангельское  
ул. Переселенцев  
км 1,000 - км 1,486



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1000 - 1047, (47 м), а/б	1061 - 1203, (142 м), а/б
		1218 - 1477, (259 м), а/б	

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,792	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,816	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,816	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,045	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,065	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,201	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,222	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,817	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,477	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	1,467		28/28	1448	Требуется установка	Левая кромка
2	0,873	0,873		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,926	0,926		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

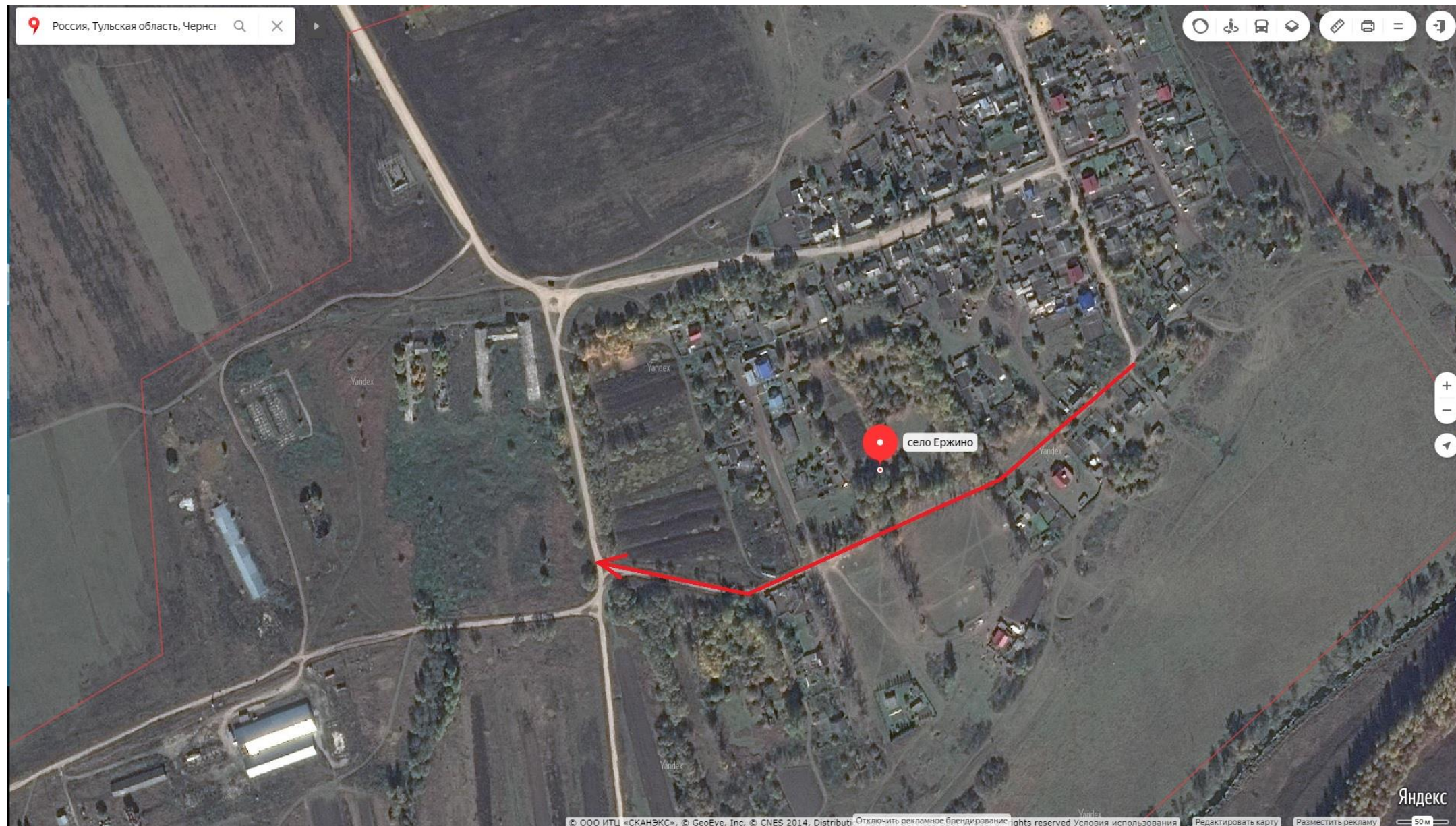
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,216	0,672	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	456	455	Требуется строительство
2	0,362	0,602	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	240	241	Требуется строительство
3	0,609	0,792	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	183	184	Требуется строительство
4	0,680	0,709	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
5	0,714	0,797	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	83	82	Требуется строительство
6	0,812	1,477	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	665	664	Требуется строительство
7	0,815	1,047	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	232	232	Требуется строительство
8	1,061	1,203	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
9	1,218	1,477	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	259	260	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2289	2288	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2289	2288	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1445,70/28
Тротуары, м²	Установить	2288,39



## с. Ёржино, ул. Молодежная

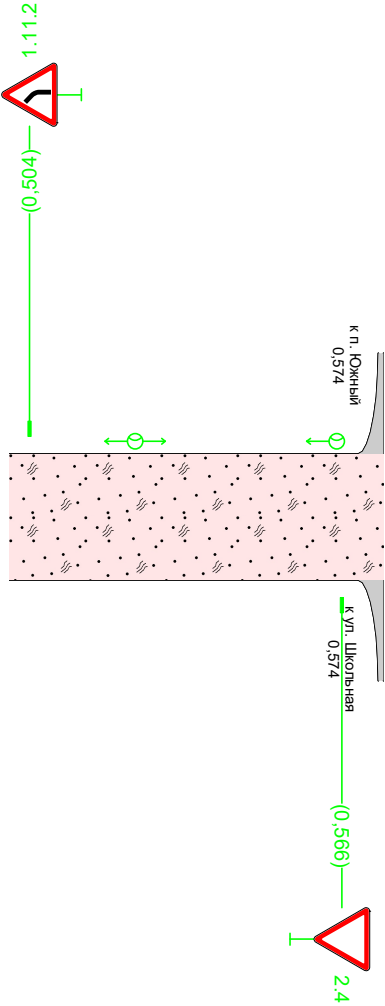






Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7397, L=191

с. Ёржино  
ул. Молодежная  
км 0,500 – км 0,574



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,369	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,504	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,566	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

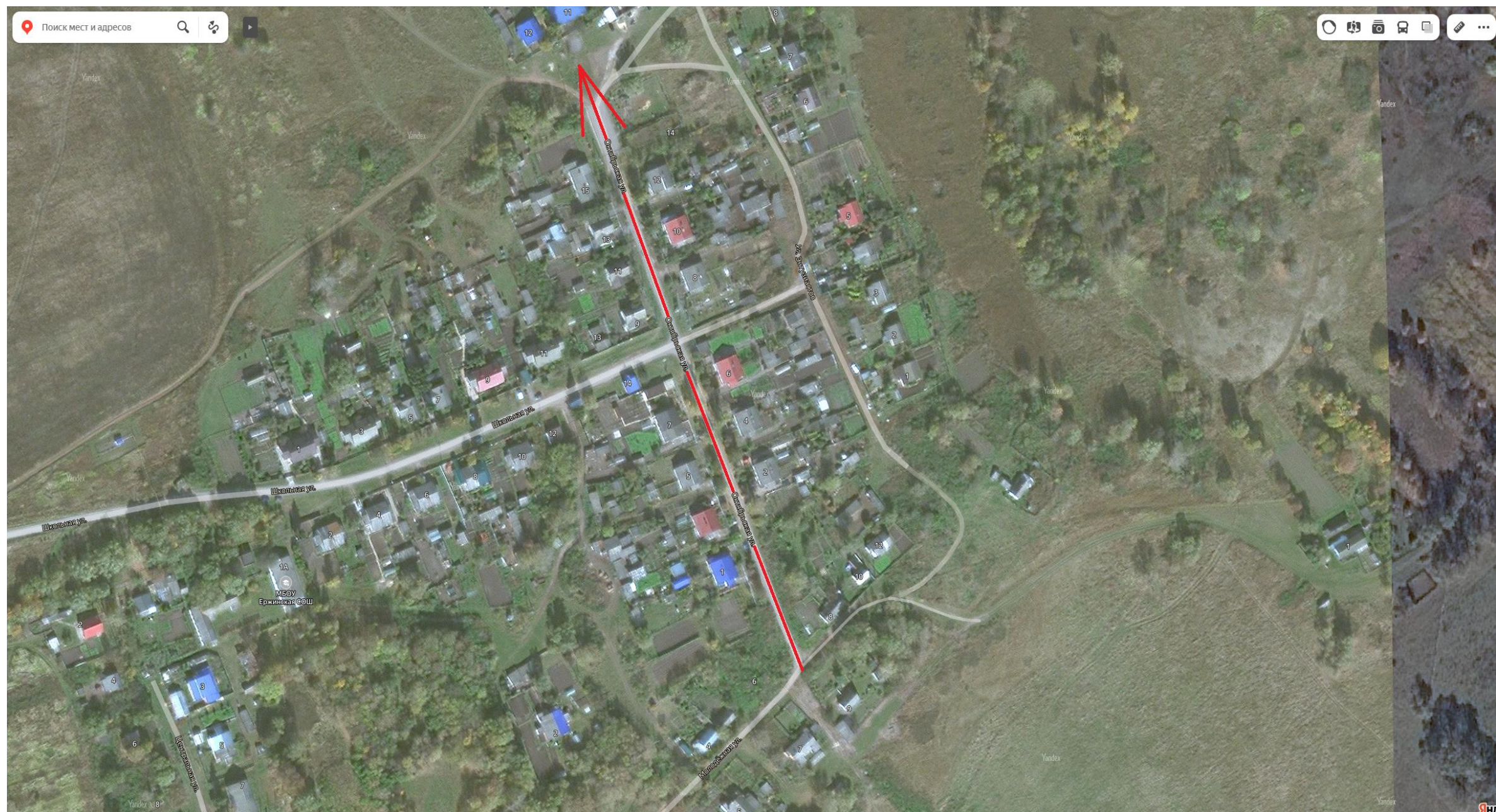
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,565		12/12	540	Требуется установка	Левая бровка

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	542,31/12





# с. Ёржино, ул. Октябрьская







Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.7	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,50	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,355	27,00	3,84	5,19
Длина, км	0,027		
Привед. длина, км	0,014		0,014
Площадь, м²	1,35	3,84	5,19

\*Такой же ширины



Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,256	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,256	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,000
2.1	Главная дорога	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,188	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,206	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,256	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,310	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,310	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,003	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,000
8.13	Направление главной дороги	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		22					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,211		4/4	198	Требуется установка	Левая кромка
2	0,110	0,110		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,261	0,311		2/2	50	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,193	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	186	186	Требуется строительство
2	0,007	0,190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	183	183	Требуется строительство
3	0,201	0,309	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Требуется строительство
4	0,202	0,336	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								611	611	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								611	611	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,308	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	1,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	5,19
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	198,08/4
Тротуары, м²	Установить	610,99

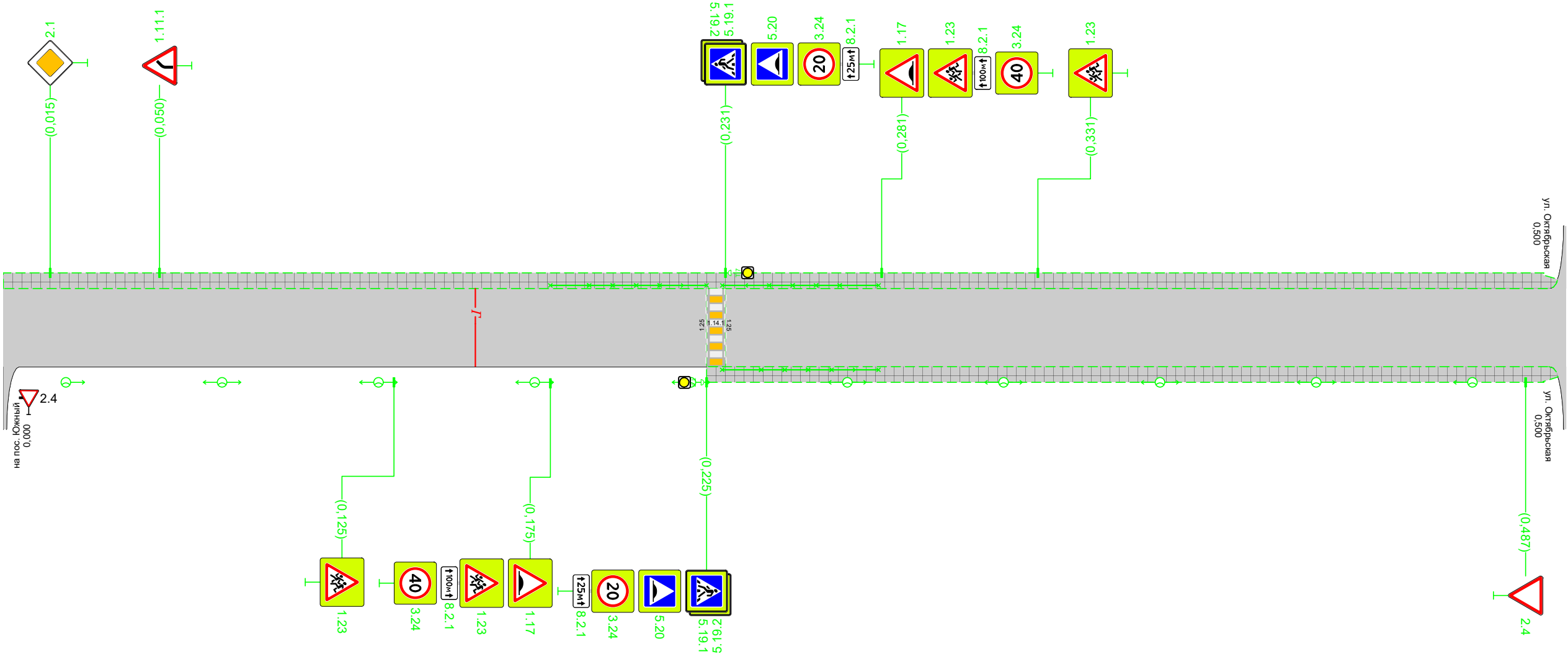


## с. Ёржино, ул. Школьная



Тротуары слева		0,000 - 0,497, (497 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,175 - 0,225	0,230 - 0,280	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане			R=141, L=48	
Продольный профиль		R=7687, L=333		



с. Ёржино  
ул. Школьная  
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	0,230 - 0,280		75
Тротуары справа		0,225 - 0,497, (272 м), а/б		



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.14.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 0,500	16,00	3,84	19,84
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	16,00	3,84	19,84

\*Такой же ширины

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,050	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,125	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,281	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,281	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,331	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,487	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,281	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

77

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,231	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,281	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		23					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		23					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,175	0,225	50,4		50,4		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,230	0,280	49,8		49,8		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,230	0,280	50,2		50,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			150,4		150,4						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,470		10/10	450	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,228	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,497	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	497	496	Требуется строительство
2	0,225	0,497	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	272	273	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								769	770	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								769	770	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,228	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	1,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	19,84
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения, м	Установить	150,36
Освещение, м/шт.	Установить	450,35/10
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	769,63



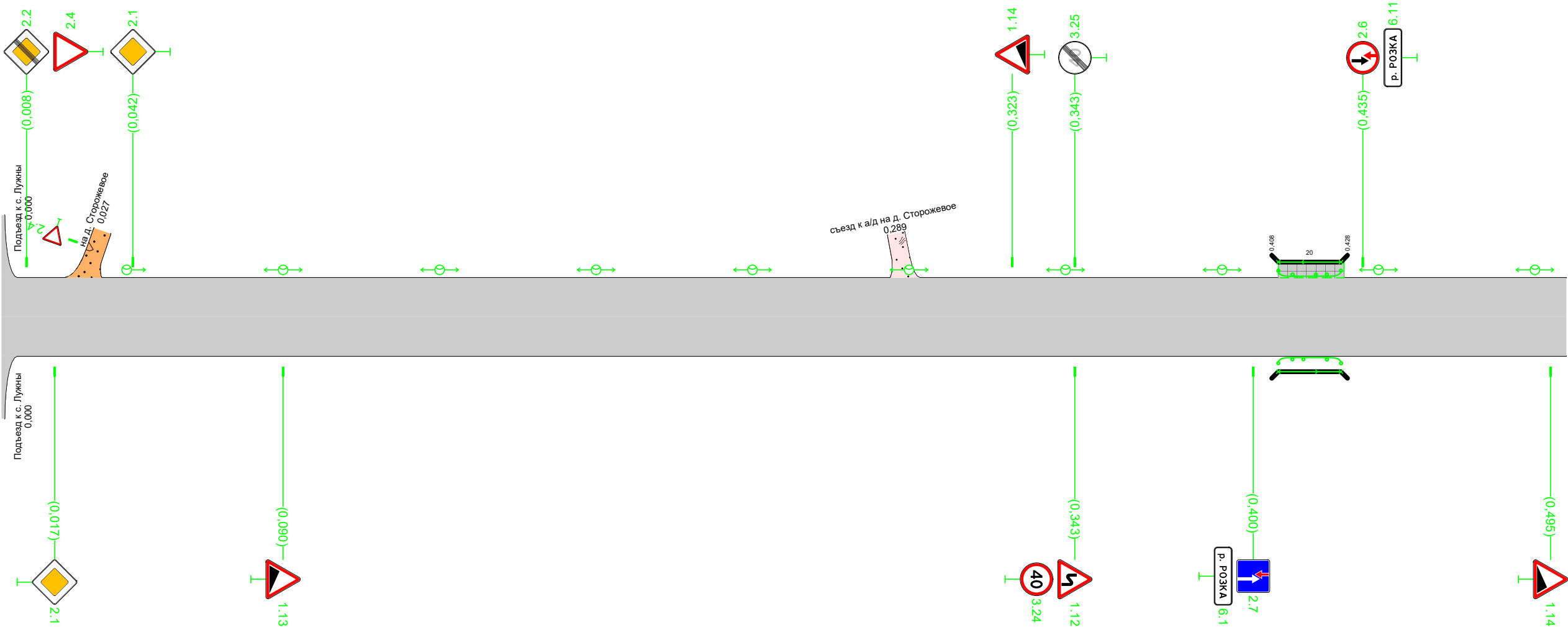
## с. Лужны, ул. Молодежная





Тротуары слева					0,408 - 0,428 (21 м, а/д)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				МО 0,408 - 0,428	
	На разделительной				ОП0-Д 0,408 - 0,428	
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		0,014	R=69, L=27	0,041	0,359	R=217, L=54
Продольный профиль		R=6339, L=190				
		0,190				
		R=5615, L=476				
		0,413				
		0,458				
		34				
		0,478				

с. Лужны  
ул. Молодежная  
км 0,000 - км 0,500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				МО 0,408 - 0,428
Тротуары справа					ОП0-Д 0,408 - 0,428
					82

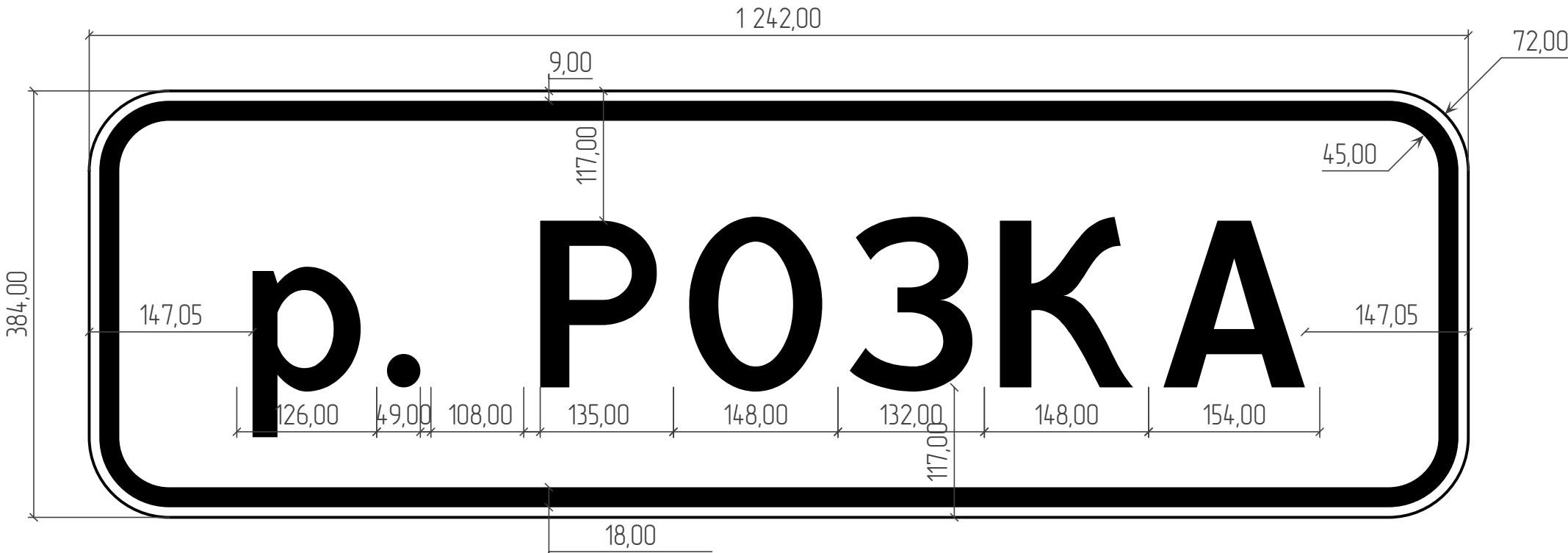




## Знак 6.11 - Наименование объекта





### Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
З	150	132	да
К	150	148	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
р	150	126	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта  
Расположение: 0,400, Справа,  
0,435, Слева  
Проектный статус: Проектируемый  
Щит 1242×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,477 м²  
Масштаб: 1:5  
Количество: 2 85  
Вид размещения: Стойка у бортики

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	 1.1	 1.7	 1.24.3	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	—	0,40	-
Единицы	м	м	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	3,20	11,00	1		1,56
1,000 - 1,478				7,68	7,68
Длина, км	0,003	0,011			
Привед. длина, км	0,003	0,006			0,009
Площадь, м²	0,32	0,55	0,69	7,68	9,24

\*Такой же ширины



Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.13	Крутой спуск	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,323	Требуется установка	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,343	Требуется установка	1	Справа
1.14	Крутой подъём	II		0,495	Требуется установка	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	II		0,544	Требуется установка	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,868	Требуется установка	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,918	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,926	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,976	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,050	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,100	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,150	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,200	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,250	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,300	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,017	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,027	Требуется установка	1	Примыкание слева "на д. Сторожевое" на 0,027
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется установка	1	Слева
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,400	Требуется установка	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,435	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,781	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,800	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,343	Требуется установка	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,343	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,544	Требуется установка	1	Слева
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,544	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,808	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,868	Требуется установка	1	Справа

3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,868	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,976	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,976	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,100	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,100	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,250	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,250	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,350	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		1,150	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,153	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,197	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,200	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,48	0,400	Требуется установка	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,48	0,435	Требуется установка	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,797	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,800	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,800	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,150	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,200	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		50					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,408	0,428		20,0					20,0	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	На мосту
2	0,408	0,428		20,0					20,0	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	На мосту
Итого:				40,0					40,0				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,408	0,428	20,0		20,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
2	0,408	0,428	20,0		20,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
Итого:			40,0		40,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,940		19/19	900	Требуется установка	Левая кромка
2	1,000	1,360		13/13	360	Соответствует нормам	Левая бровка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,408	0,429	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	21	Требуется строительство
2	0,640	0,787	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется строительство
3	0,807	1,375	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	568	571	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								736	740	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								736	740	

Ведомость размещения искусственных неровностей

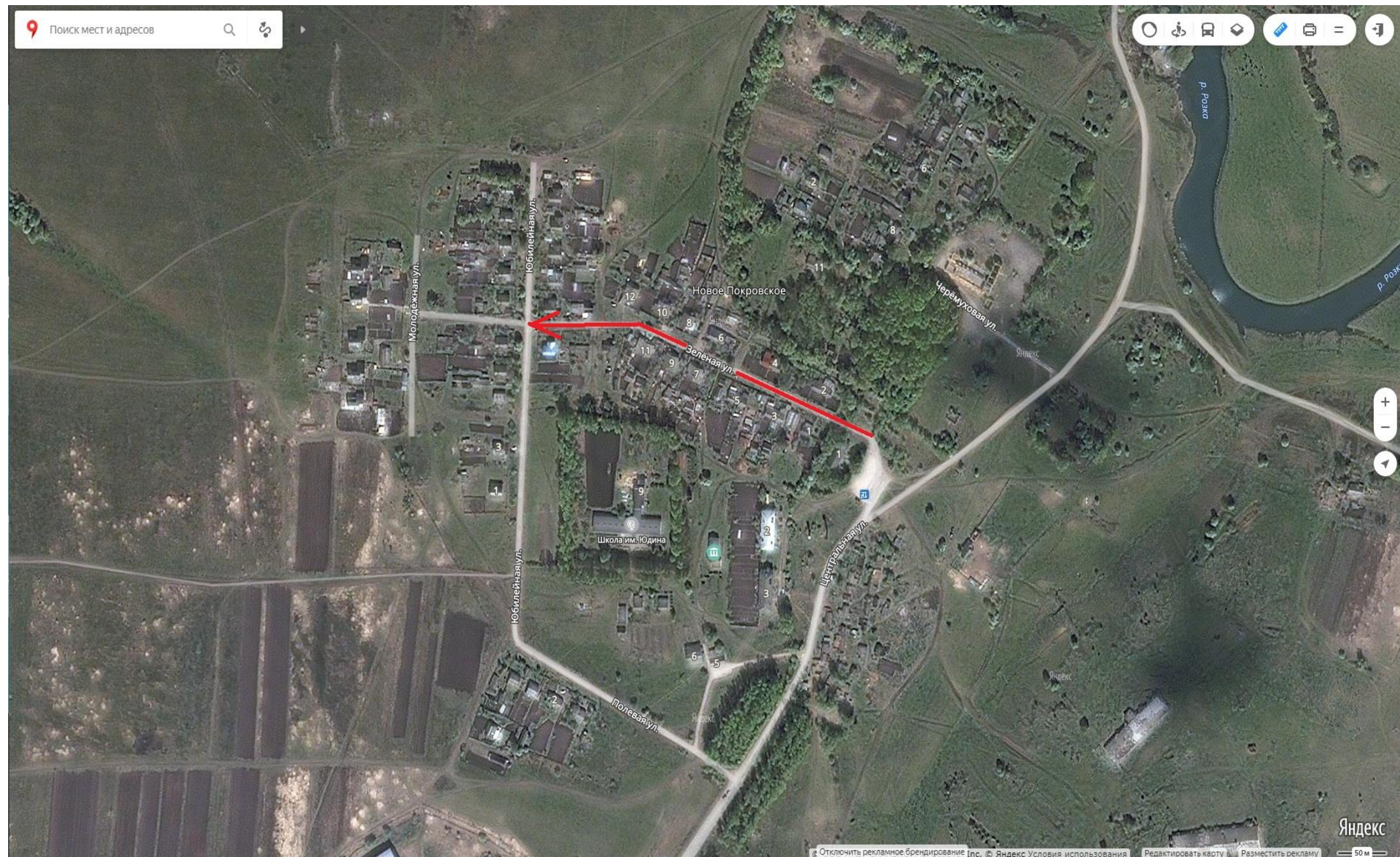
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,151	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	5,00	0,07	0,85	Требуется строительство
2	1,198	По всей ширине дороги	Монолитная	3,25	5,00	0,07	0,85	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	2,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	9,24
Дорожные знаки, шт.	Установить	47
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Ограждения, м	Установить	80,00
Освещение, м/шт.	Установить	896,62/19
Тротуары, м²	Установить	739,85



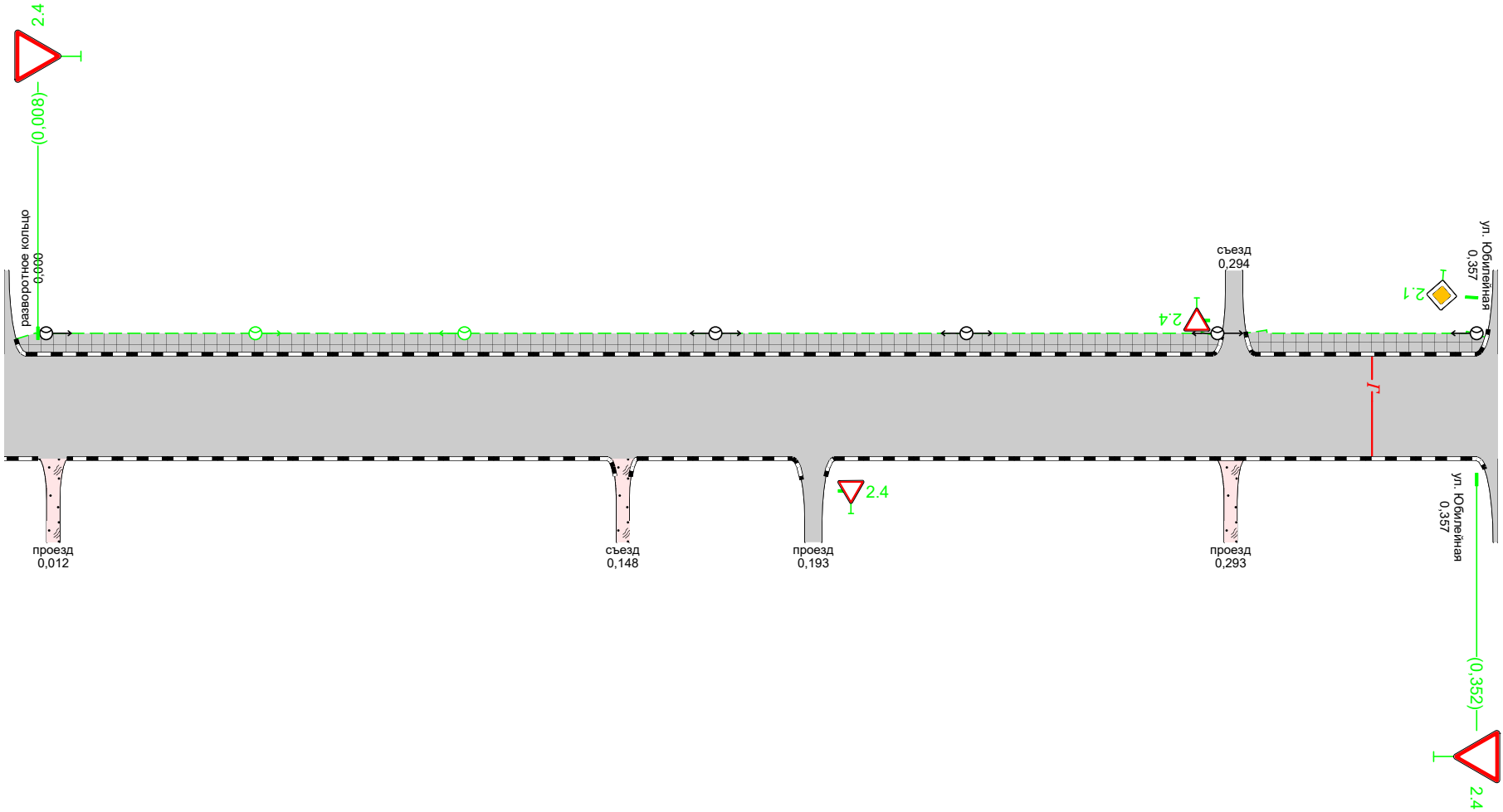
## с. Новое Покровское, ул. Зеленая





Тротуары слева		0,003 - 0,291, 1288 м, а/б	0,297 - 0,354, 157 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		<div><div>0,209</div><div>R=83, L=39</div><div>0,249</div></div>	
Продольный профиль		<div><div>R=4995, L=268</div><div>0,268</div><div>L=89</div><div>a=6</div></div>	

с. Новое Покровское  
ул. Зеленая  
км 0,000 - км 0,357



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,197	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,193
2.4	Уступите дорогу	II		0,291	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд" на 0,294
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,352		5/5	342	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,060	0,110		2/2	50	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,291	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	288	287	Требуется строительство
2	0,297	0,354	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	57	57	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								345	344	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								345	344	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	50,00/2
Тротуары, м²	Установить	344,34



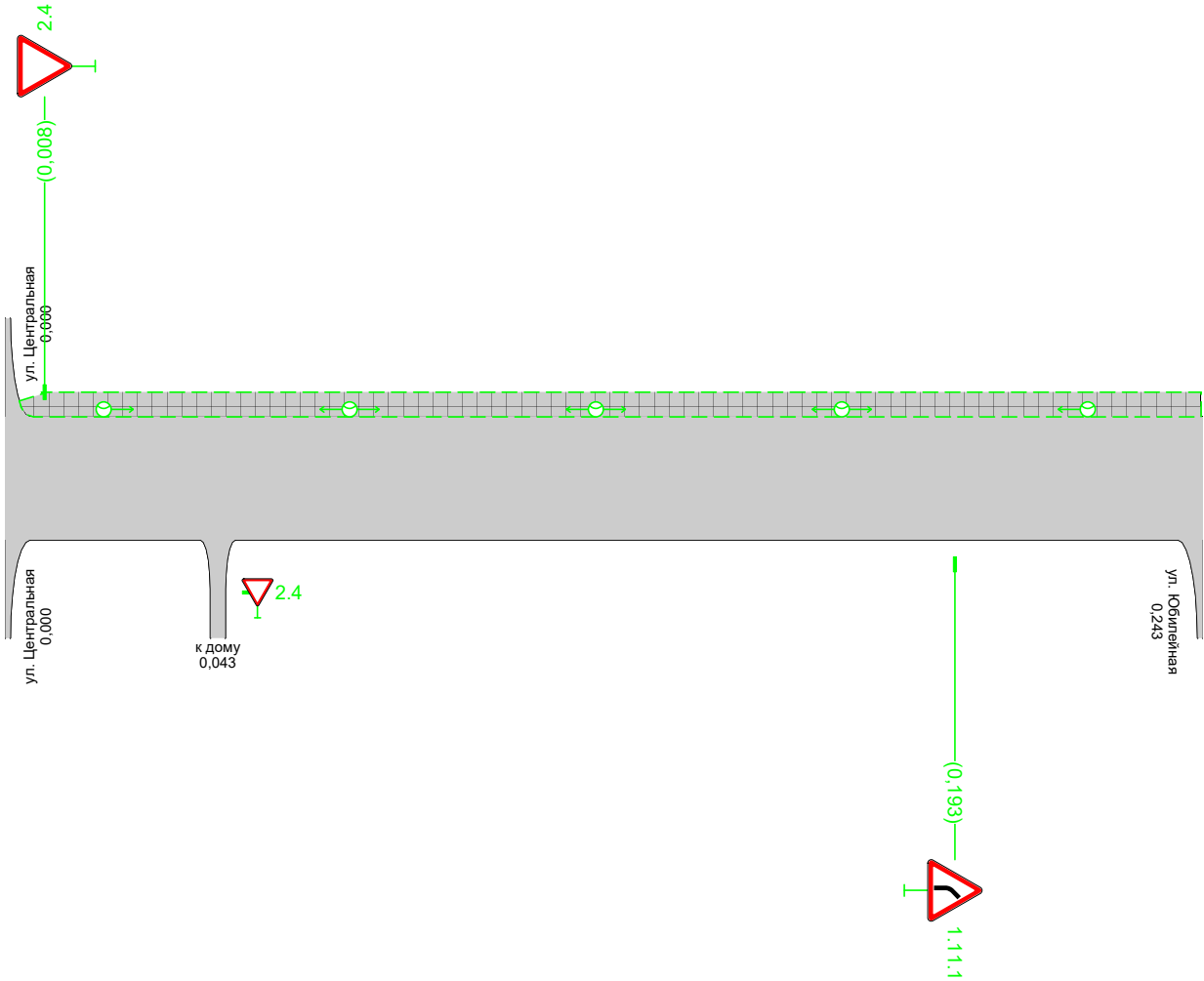
## с. Новое Покровское, ул. Полевая





Тротуары слева		0,003 - 0,243, (240 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=243 α=15

с. Новое Покровское  
ул. Полевая  
км 0,000 - км 0,243



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения  
дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,046	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,043
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					



Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,220		5/5	200	Требуется установка	Левая кромка



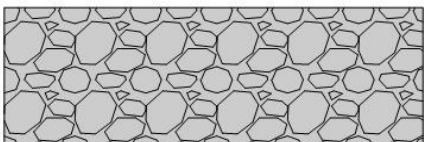
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

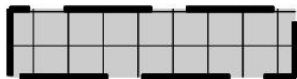



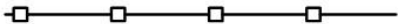









№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,243	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	240	240	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								240	240	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								240	240	

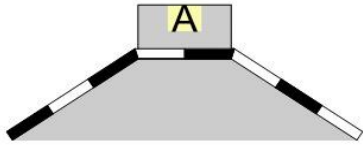
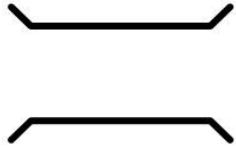




Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	200,00/5
Тротуары, м²	Установить	239,96

## Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	брусчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующее дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующее дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующее дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующее пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	шлагбаум
	бордюрный камень